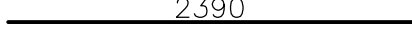
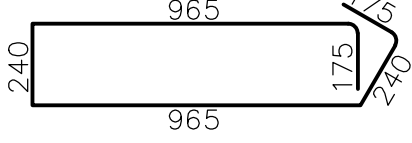
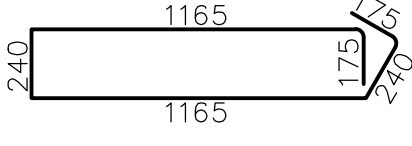
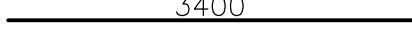
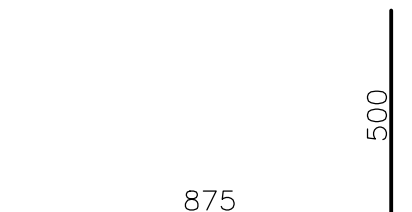

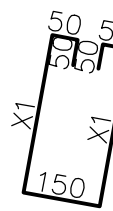
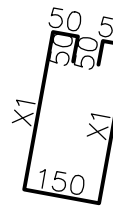
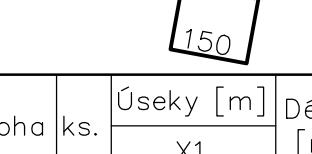

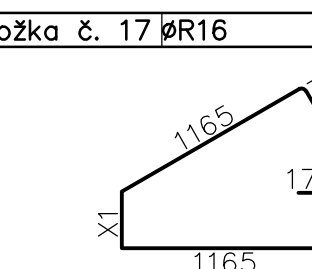
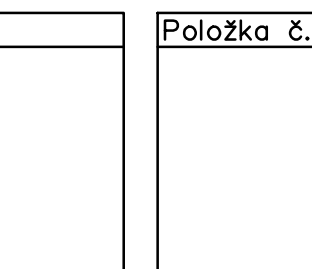


Č. pol.	Počet ks	D [mm]	Tvar	Délka [m]	Spec. hmotnost [kg/m]	Celková délka [m]	Hmotnost [kg]
9	22	R12		2.390	0.888	52.580	46.691
10	32	R16		2.760	1.578	88.320	139.369
11	16	R16		3.160	1.578	50.560	79.784
12	24	R22		3.400	2.984	81.600	243.494
13	48	R22		1.375	2.984	66.000	196.944
14	48	R22		1.500	2.984	72.000	214.848
15	120	R10		—x—	0.617	115,040	70.980
16	120	R10		—x—	0.617	115.760	71.424

[illegible]

Položka č. 15 ØR10					Položka č. 16 ØR10				
									
Položka	ks.	Úseky [m]	Délka [m]	Celk. Délka [m]	Položka	ks.	Úseky [m]	Délka [m]	Celk. Délka [m]
		X1					X1		
1	8	0.400	1.150	9.200	1	8	0.425	1.200	9.600
2	16	0.305	0.960	15.360	2	8	0.325	1.000	8.000
3	16	0.290	0.930	14.880	3	16	0.290	0.930	14.880
4	16	0.295	0.940	15.040	4	16	0.295	0.940	15.040
5	16	0.260	0.870	13.920	5	16	0.260	0.870	13.920
6	16	0.305	0.960	15.360	6	24	0.305	0.960	23.040
7	16	0.310	0.970	15.520	7	16	0.310	0.970	15.520
8	8	0.315	0.980	7.840	8	8	0.315	0.980	7.840
9	8	0.320	0.990	7.920	9	8	0.320	0.990	7.920
Hmotnost celkem [kg]				70.980	Hmotnost celkem [kg]				71.424

Položka č. 17 ØR16					Položka č. 18 ØR16				
									
Položka	ks.	Úseky [m]	Délka [m]	Celk. Délka [m]	Položka	ks.	Úseky [m]	Délka [m]	Celk. Délka [m]
		X1					X1		
1	1	0.430	3.540	3.540	1	4	0.415	3.110	12.440
2	5	0.330	3.340	16.700	2	6	0.320	2.920	17.520
3	4	0.295	3.270	13.080	3	8	0.295	2.870	22.960
4	2	0.300	3.280	6.560	4	4	0.300	2.880	11.520
5	1	0.260	3.200	3.200	5	2	0.260	2.800	5.600
6	2	0.265	3.210	6.420	6	4	0.265	2.810	11.240
7	2	0.305	3.290	6.580	7	2	0.305	2.890	5.780
8	3	0.310	3.300	9.900	8	8	0.310	2.900	23.200
9	1	0.315	3.310	3.310	9	4	0.315	2.910	11.640
10	3	0.320	3.320	9.960	10	10	0.320	2.920	29.200
11	3	0.325	3.330	9.990	11	6	0.325	2.930	17.580
12	1	0.340	3.360	3.360	12	4	0.330	2.940	11.760
13	2	0.335	3.350	6.700	13	2	0.340	2.960	5.920
14	1	0.330	3.340	3.340	14	2	0.335	2.950	5.900
15	1	0.320	3.320	3.320	15	4	0.330	2.940	11.760
16	1	0.315	3.310	3.310	16	4	0.310	2.900	11.600
17	1	0.310	3.300	3.300	17	2	0.305	2.890	5.780
18	3	0.305	3.290	9.870	18	2	0.260	2.800	5.600
19	1	0.260	3.200	3.200	19	4	0.295	2.870	11.480
20	2	0.295	3.270	6.540	Hmotnost celkem [kg]				376.321
21	1	0.405	3.490	3.490					
Hmotnost celkem [kg]				214.087					




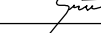
CELKEM 8 KS PREFABRIKÁTŮ - 20 674,83 kg

MONOLIT. PETLICOVÝ SPOJ

ČSN EN 206+A2 - C 16/20 - X0 (CZ) - Cl 1,00 - Dmax 22 - S3
 ČSN EN 206+A2 - C 50/60 - XF4,XD1(CZ) - Cl 0,40 - Dmax 22 - S4
 prúskas do 20 mm dle ČSN EN 12 390-8
 ČSN EN 206+A2 - C 50/60 - XF4,XD1(CZ) - Cl 0,40 - Dmax 16 - S4
 prúskas do 20 mm dle ČSN EN 12 390-8
 ČSN EN 206+A2 - C 35/45 - XF3,XA1(CZ) - Cl 0,40 - Dmax 22 - S3
 prúskas do 20 mm dle ČSN EN 12 390-8
 ČSN EN 206+A2 - C 35/45 - XF3(CZ) - Cl 0,40 - Dmax 22 - S3
 prúskas do 20 mm dle ČSN EN 12 390-8

VÝZTUŽ JE KÓTOVANÁ DO OSY PRUTŮ

1. SPONY BUDOU ZAVLEČENY ZA PODEHLNOU I PŘÍČNOU VÝŽUTŽ A DO FINÁLNÍHO TVARU OHNUTY NA STAVBĚ.
2. BETONÁŘSKÁ VÝŽUTŽ PROCHÁZĚJÍCÍ PRACOVNÍ SPAROU BUDE OPATŘENA EPOXIDOVÝM NÁTĚREM NA DĚLCĚ PŘESAHUJÍCÍ HRANU PRACOVNÍ SPÁRY MIN. 50 mm NA OBE STRANY.
3. ZKOŠENÍ VŠECH VIDITELNÝCH HRAN, TI. DĚLKA ZKOŠENÍ SPÁRY 10 mm, NĚNĚ I UVEDENO JINAK.
4. TŘÍDY PŘESNOSTI A VÝROBNÍ TOLERANCE BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ MUSÍ SPLŇOVAT TKP.
5. PROVÁŘENÍ VÝŽUTŽE BUDE PROVEDENO V SOULADU S ČD SR 5/1 (S) A TP-SPK 124.
6. BETONÁŘSKÁ VÝŽUTŽ KAŽDÉHO DILATAČNÍHO DÍLU BUDE VODIVĚ PROPojENA. HLAVNÍ NOSNÉ VÝŽUTŽNÉ PRUTY BUDOU PROVÁŘENY S TRMINKY, PŘÍP. ROZDĚLOVÁČI VÝŽUTŽI V HRANÁCH OBRYSU KONSTRUKCE A DĚLE JEDEN NEBO VÍCE PRUTŮ – PODLE SÍLY KONSTRUKCE, MINIMÁLNĚ VE VZÁJEMNÉ VZDÁLENOSTI 3,0 m. PROVÁŘENÍ DĚLU BUDOU I STYKY VÝŽUTŽE V MÍSTECH PŘESAHU VÝŽUTŽNÝCH PRUTŮ. PODROBNĚ VIZ TZ.

Investor	 SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město		Zpracovatel přílohy 	
	Odpor. projektant stavby	Ing. Aleš Sršň	 	
	Odpor. projektant PS, SO, části	Ing. Aleš Menšík		
	Vypracoval	Martin Pečínka		
	Technická kontrola	Ing. Miroslav Marek		
<p align="center"> Přestavba propustku v km 159,434 trati Stará Paka - Liberec na podchod SO 11-21-01 Propustek v km 159,434 (přestavba na podchod) </p>				
<p align="center"> VÝKRES VÝZTUŽE - PREFABRIKÁT - TYP C </p>				